

Documento nº 1.

MEMORIA

PROYECTO DE:

Mejora de firme.

Ctra. nº 62 -Navares de Enmedio a Ctra. de Roa. -.

Tramo: Navares de Enmedio a Aldeanueva de la S.

P.K. 0+000 al 11+800.

MEMORIA

ANTECEDENTES:

El presente proyecto de **“Mejora de firme. Ctra. nº 62 -Navares de En medio a Ctra. de Roa-. Tramo: Navares de Enmedio a Aldeanueva de la Serrezuela . P.K. 0+000 al 11+800.”** se redacta con motivo de estar en el FONDO DE COOPERACIÓN LOCAL, en la anualidad de 2009.

La obra que se proyecta es completa y susceptible de ser entregada al uso público, de acuerdo con lo especificado en el Artículo 125 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

En su ejecución se seguirá la normativa vigente para este tipo de obra.

El presupuesto de ejecución por contrata es de **232.758,62 €** mas el 16 % del IVA, ascendiendo el importe total de la obra a la cantidad de **270.000,00 €**.

SITUACIÓN ACTUAL:

El itinerario Nº 62 –(SG-V-2331) –Navares de Enmedio a Carretera de Roa- tiene un longitud total de 20,40 Km. y comunica varios municipios “Los Navares” y Babolla con la provincia de Burgos a través de un pequeño puerto sobre la Serrezuela.

La calzada actual presenta un pavimento de riegos asfálticos muy deteriorados. La última actuación en el tramo de proyecto es del año 1991, consistente en la extensión de un tratamiento con doble riego asfáltico.

La carretera es muy estrecha y con numerosas curvas, principalmente en la parte de subida y bajada de la Serrezuela.

En la actualidad se está realizando una pequeño ensanche, acondicionando los arcenes entre Navares de En medio y Navares de las Cuevas para conseguir una sección de calzada de 5 m., lo que permitirá el paso de dos vehículos en condiciones de seguridad, el resto del tramo se mantiene con el mismo ancho.

OBRA QUE SE PROYECTA:

La obra que se proyecta consiste en la extensión de una capa de aglomerado asfáltico en caliente tipo S-12 con unos espesores y anchos variables según los tramos.

- -P.K. 0+000 al 3+700 (Fin variante de Navares de En medio a Travesía de Navares de de las Cuevas), se proyecta un ancho de 5 m. y un espesor de 5 cms.
- P.K. 3+700 al 4+211 (Travesía de Navares de de las Cuevas), anchura de 3,5 m. y espesor 5 cms.
- P.K. 4+211 al 11+000 (Puerto de la Serrezuela), anchura de 4,0 m. y espesor 4,5 cms.
- P.K. 11+000 al 11+800 (Travesía de Aldeanueva de la Serrezuela), Se pintan los bordes, no se extiende aglomerado dado que el Ayuntamiento va a realizar el acondicionamiento de esta travesía renovando las redes y construyendo aceras, por lo que no es aconsejable el extender el aglomerado que va a ser afectado por las referidas obras.

Esta actuación pretende reforzar el pavimento y dotarle de regularidad, mejorando la capacidad del firme y ofreciendo al conductor una mayor comodidad y seguridad.

Se completa la actuación con el pintado de la señalización horizontal, en los bordes en todo el tramo y en el eje sólo en el tramo más ancho.

Las unidades constructivas que componen las obras son:

- Barrido del firme.
- Riego de adherencia del firme existente, con 0.6 kg/m². de emulsión ECR-1.
- Extensión y compactación de aglomerado en caliente, con un espesor de 5 cms.
- Premarcaje.
- Pintado de la señalización horizontal.

PLAZO DE EJECUCION:

El plazo de ejecución se fija en SEIS MESES (6) a partir de la fecha del acta de comprobación del replanteo.

PLAZO DE GARANTIA:

El plazo de garantía se fija en DOCE MESES (12) a partir de la fecha del acta de recepción provisional.

MEDICIONES:

Las mediciones se han realizado sobre los datos del inventario de la red.

PRECIOS:

Los precios son los que rigen en la actualidad, habiéndose elegido los materiales más adecuados existentes en las canteras de la Provincia. Para su determinación se ha tenido en cuenta el precio en su origen, el transporte a obra y su empleo; se ha tenido también en cuenta un 2 % en concepto de costes indirectos.

PRESUPUESTOS:

Con las mediciones obtenidas y los precios calculados, se ha llegado a un presupuesto de ejecución material de la obra de **190.785,75 €**, del que se ha obtenido el Presupuesto total que asciende a **270.000,00 €** en el que además de los gastos generales y beneficio industrial, se ha incluido el 16% de I.V.A.

DOCUMENTOS QUE FORMAN EL PROYECTO:

Los documentos que forman el proyecto son:

DOCUMENTO NUMERO 1.- MEMORIA.

Anejos a la Memoria:

- Anejo nº 1.- Justificación de precios.
- " nº 2.- Estudio básico de seguridad y salud.
- " nº 3.- Cartel de obra.
- " nº 4.- Plan de obra.

DOCUMENTO NUMERO 2.- PLANOS.

- Hoja nº 1.- Plano de situación.
- " nº 2.- Sección tipo.

DOCUMENTO NUMERO 3.- PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES.

DOCUMENTO NUMERO 4.- PRESUPUESTOS.

- Capítulo I.- Mediciones.
- " II.- Cuadros de precios.
- " III.- Presupuesto General.

con lo anterior se da por terminado el presente proyecto que se eleva a la aprobación de la superioridad.

Segovia, Junio de 2009

EL INGENIERO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS.